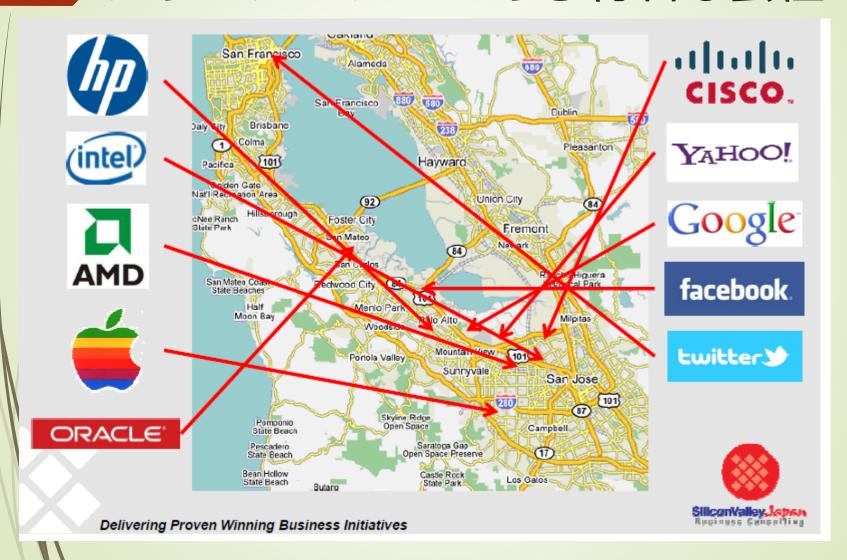


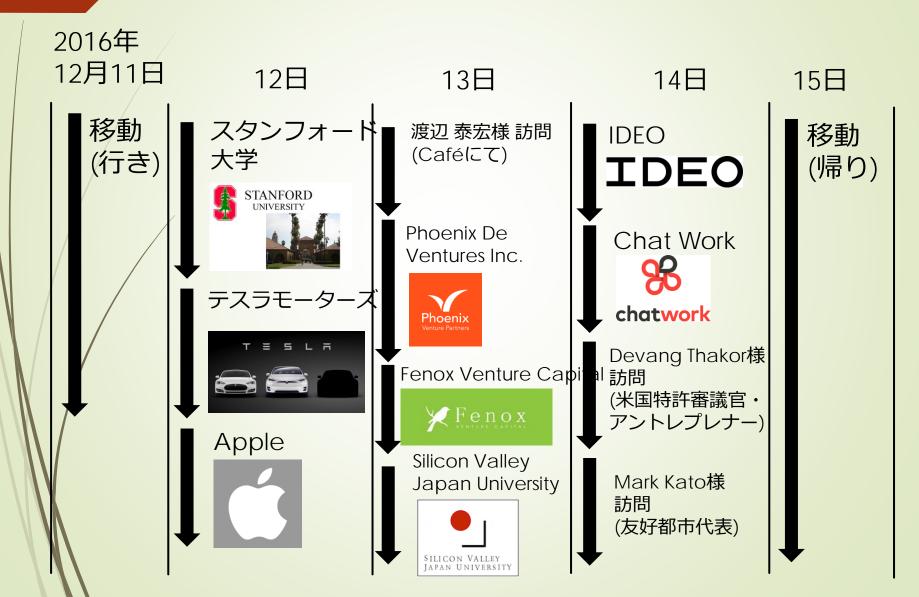
シリコンバレーってどこ?



3 シリコンバレーにある有名な会社



スケジュール



Uberを使ってスタンフォードへ





乗事前

乗車後



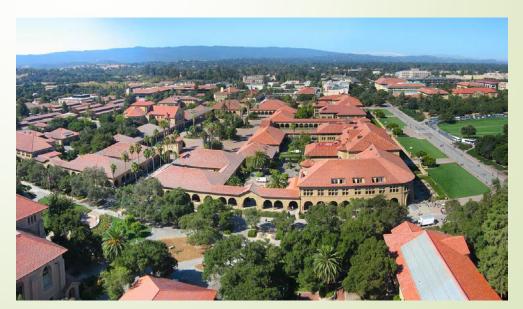
- ・一般人が空き時間や隙間時間を使って 運転手になり、お客様を乗せるタクシー!
- ・行き先を入力すると2,3分でUberが到着
- ・タクシーの3割の値段で乗ることができる※ホテルからスタンフォードまで
 - 16.5kmが\$ 20

Uberを示すステッカー

スタンフォード大学

- 学生が15877人の総合大学
- 卒業生 HPの創設者, Yahooの創設者
- **▶** スタンフォードの卒業生または在学生
 - 現地のIT企業に就職
 - ←在学中に起業





7 スタンフォードの中で気づいたこと

- ▶ 学生憩いのスペースにホワイトボード
 - どこでも議論できる状況
- ▶ 論文を公表する
 - ➡ 新しい意見を取り入れるため





TESLAのディーラーへ

■ 2008年に電気自動車を製造しはじめた

Model X



- ・ソフトが常にアップデート 車よりPCの感覚
- ・航続距離が最長
- ・加速が早い
- ・自動運転







アメリカの電気自動車

シェールガスで石油に困らないアメリカの現実

■ シリコンバレー

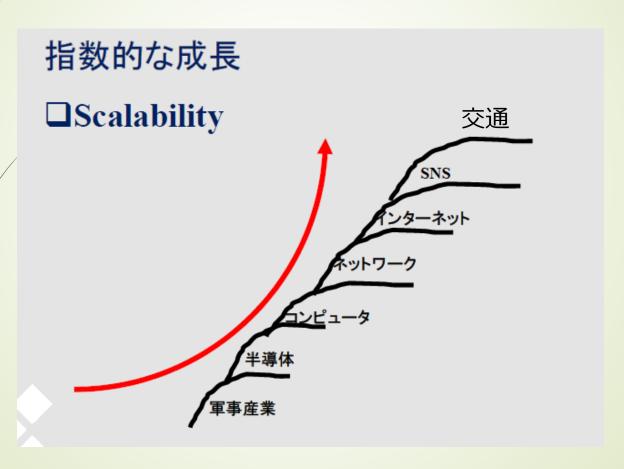
電気自動車の充電箇所が多い普及率が日本より多い



シリコンバレーの産業

■ 常に産業が変わり続けるので、

人・モノ・お金が集まる



Plug and Play Tech Centerの成り立ち

- ベンチャー起業のエコシステムを作った
- ► その成功事例がPayPal





資金提供



事業のアイディアあるけど お金がない

部屋が余っている ペルシャ絨毯のオーナー

事業が成功すると売上の数%をもらう

Plug and Play Tech Center の現在

- エコシステムをさらに広げるため、参画起業を増やす
- ▶ベンチャー起業には場所をかす





ベンチャー起業のプレゼン



訪問した時 起業家のプレゼンが行われていた



持ち時間5分 投資額 1000万円~1億円

ベンチャーキャピタル



ベンチャー起業の投資会社



資金援助の決定には・・・

- ・起業家との話し合い(目標の確認)
- ・プロトタイプの実験

銀行との違いは

- ・事業が失敗した時にお金を返さなくていい
- 事例がなくても投資をしてもらえる

ベンチャー起業①

Phoenix De Venture (医療機器のメーカー)









- 話を聞いてわかったこと
 - ✓ レーザーカッターと3Dプリンターを使って素早く プロトタイプを作る
 - ✓ 長時間の耐久実験

CEOと話をして

I have not failed. I've just found 10,000 ways that won't work

失敗をネガティブに捉える必要はなく、 失敗から何を学ぶかが重要





ベンチャー起業②

IDEO

スティーブ・ジョブズが スタンフォード大学の学生に MAC PCのマウスを製造依頼





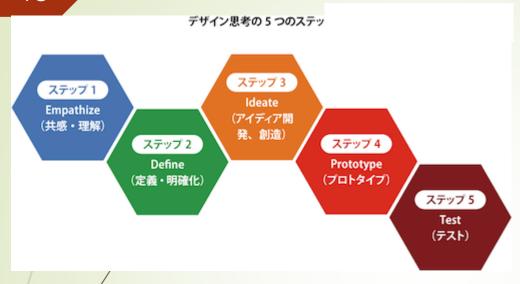






Medical Products

デザイン思考



ユーザのニーズを理解し、 技術やサービスを提供する

ほとんどの社員は自分の机を持たず、常に移動







ベンチャー起業③



Plug and Playに事務所をおきチャットワークの開発を行う

会議をスムーズに行うツール

chatwork

CEOの山本さんは日本で 事業を確立したのち、 シリコンバレーへ

シリコンバレーは起業しやすいが つぶれやすい→事業の確立が最重要



現地であった人



桝本さん (B-Bridge) シリコンバレーで日本人の大学をつくる



Dr. Devang Thakor コンサルティング会社の社長+特許庁



マーク加藤さん サニーベール&飯塚の友好都市代表

- シリコンバレーには多彩なバックアップを 持つ人・お金・情報がある
- 失敗を恐れるな
- Vision, Missionを決め、それを達成するための 能力にみあう人材を集める
- ◆ 日本はマネージメント・マーケティングがアメリカよりも弱い

シリコンバレー流 2つの生きるポイント

Time is Money!!

- ■シリコンバレーでは分単位での時間の管理をしていた。
- ➡時間管理をすることで何が無駄な仕事かを選別できる。
- <u>効率的に会議や仕事をすることができる。</u>

If today were the last day of my life, would I want to do what I am about to do today?

- Steve Jobs

東洋経済

1月10日(火)

| Tokyo Business Today | 四季報ONL

政治・経済

マーケット

キャリア・教育

ビジネス | 自動車

ホンダ・グーグル、完全自動運転「提携」の意味

シリコンバレー流で先端技術開発を加速へ

次ページ»

宮本 夏実:東洋経済記者

2016年12月27日

i いいね! 417 シェア













ホンダが米国で走行試験をする自動運転の試作車(左)と、グーグルが開発したハンドルなしの完全自動 運転車 (右) 2016年12月27日 時間をお金で 買った事例

Honda 自動車を作る技術

Google 自動運転の技術

Selection and concentration

- ▶本当に必要な機能、仕事内容はなんなのかを考 え、選択をすることで時間と体力を節約できる
- ▶選択をすることでひとつの仕事により集中する ことができ、その仕事の質を高めることができ

I'm as proud of what we don't do as I am of what we do.

Steve Jobs

日本經濟新聞

2017年1月10日(火)

スポーツ マネー ライフ Web⊞ ビジネスリーダー マーケット テクノロジー アジア

トランプ次期政権 統計

日立が薄型テレビの生産を終了、「Wooo」ブランドは継続 2012/1/23付









@保存 📻 印刷 その他▼

日立製作所は、薄型テレビ事業の運営体制を2012年度から変更する。製品の企画を含めた事業 統括機能を、100%子会社の日立コンシューマエレクトロニクス (以下、日立CE)から、同じく100% 子会社で家電製品の販売などを担当している日立コンシューマ・マーケティング(以下、日立cM)に 移管。生産は全面外部委託とする方針で、これまで生産を担ってきた日立情映テックの岐阜工場 (岐阜県美濃加茂市)では、テレビの生産を2012年度上期中に終了する。「Wooo」ブランド製品の企 画や開発、販売は今後も継続する。

日立の薄型テレビ事業は2005年度から赤字に転落。2007年度後 半から2009年度にかけて固定費削減や海外事業の縮小、外部調達 の拡大などを通じて収益の改善を図ってきたが、2011年度も黒字は 確保できない見通しだ。今回、事業体制を変更することで早期の黒 字化を狙う。

日立CEから日立CMへの事業移管は2012年4月1日に開始し、9月 末までに完了する予定。薄型テレビ事業に携わる日立CEの従業員 は、日立CMをはじめ、日立CEの新規事業および日立グループ内外



▶ 画像の拡大

2011年11月に発売した「Wooo」ブラン ドの液晶テレビ(写真:日立製作所)

選択・集中の事例

日立

新興国のテレビ生産に 勝てないと見込, 白物家電から 社会インフラにシフト

SHARP

撤退時期を見逃し, 台湾企業の傘下に

2012年1月23日

